

ТЕНДЕНЦИИ Беспилотную авиацию регламентируют Команда «Воздух!»

Мария Голубкова, Санкт-Петербург

В начале октября правительство России утвердило Концепцию интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство страны. Бизнес, уже сейчас активно внедряющий беспилотники в самые разнообразные сферы, надеется на снятие или существенное ослабление запретов, которые действуют сейчас.

Лидеры развития так называемой улучшенной авиомобильности — США, Китай, Израиль — вкладывают в отрасль миллиарды долларов. Результаты тоже впечатляют: на острове Хайнань в прошлом году с 1 мая по 30 июня, то есть за два месяца мониторинга, было зарегистрировано 240 тысяч полетов беспилотников. В Израиле в течение 2021 года уже совершено девять тысяч полетов. Для нашей страны такое пока немыслимо, так как спрос на услуги беспилотной доставки растет прежде всего в крупных городах, а все они так или иначе находятся в диспетчерской зоне аэропорта, то есть возможности использования воздушного пространства сильно ограничены. Предполагается, что к улучшению ситуации приведет системная работа, прописанная в концепции и разделенная на несколько периодов до 2030 года.

Сегодня нужно каждый раз запрашивать разрешение на полет, даже если он продлится всего минуту

— До 2023 года продлится организационный период, во время которого будут разработаны меры по упрощению процедур и снятию ограничений для полетов беспилотных воздушных судов, — указано на официальном сайте правительства РФ. — Также в этом этапе будут внедрены специальные сервисы для электронной регистрации и учета БВС, установлены правила подготовки и выполнения таких полетов. На втором этапе — до 2027 года — предусматривается разработка и внедрение новых технологий для обеспечения безопасности полетов БВС, создание необходимой инфраструктуры связи, систем навигации и наблюдения. Параллельно будет идти законодательная работа.

Однако, как отметил заместитель генерального директора по стратегическому развитию ФГБУ «НИЦ «Институт имени Жуковского» Владимир Ключков, финансирование в эту программу пока не заложено, а значит, работу над устранением технических и законодательных проблем начать невозможно. Самый главный из которых — необходимость каждый раз запрашивать разрешение на полет, даже если он продлится всего три-четыре минуты. Это физически невозможно организовать в работе службы доставки, которая просто не в состоянии спрогнозировать, куда именно придется отправить заказ, а в других случаях применения беспилотников ведет к существенному удорожанию услуги. Документальное обеспечение использования беспилотных летательных аппаратов (БЛА) занимают целые отделы.

Например, сегодня крайне востребован мониторинг строительных объектов или электростетей с помощью БЛА, особенно в отдаленных районах. Это существенно дешевле, чем использование осмотра протяженных объектов с самолета, качественнее, чем наземный осмотр с помощью специального персонала, и всегда значительно быстрее. БЛА можно отправить по точной повторяющейся траектории бесчисленное количество раз, а компьютерная программа слитич результаты съемки, покажет прогресс и отметит совершенные ошибки, пока они не достигли критического уровня. Но все эти возможности экономии денег, времени и усилий сводит на нет необходимость каждый раз преодолевать бюрократические препоны. Как напомнил ведущий исполнительный директор ООО «ТрасАиг» Артур Хасиятудинов, дроны подлежат обязательной постановке на учет в Федеральном агентстве воздушного транспорта (Росавиации) с присвоением уникального номера, на это уходит до 14 рабочих дней. На согласование полетов уходит уже от 14 рабочих дней, поскольку необходимо представить план полетов в оперативные органы Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОРВД), получить разрешение на использование воздушного пространства, согласовать представления, в результате которых центры ОРВД устанавливают временной режим, и даже разрешение органов МСУ или исполнительной власти на полет над населенным пунктом.

Все эти требования актуальны как для бизнеса, так и для органов власти, использующих БЛА. В конечном счете зарегулированность вредит самому государству. В Петербурге дроны использует Государственная администрация-жилищная инспекция для контроля за состоянием крыш и верхней части фасадов. С их помощью можно проверить качество очистки кровель от снега или результаты проведенного капремонта, отследить незаконно установленное оборудование. Но вот наказать нарушителей уже значительно сложнее.

— Срок привлечения к ответственности за подобные нарушения — два месяца, — поясняет ведущий специалист сектора методологического обеспечения и учета отдела контроля содержания фасадов нежилых зданий ГАТИ Елена Зернова. — За это время надо спланировать полет, согласовать отснятые материалы с Генштабом и оформить протокол об административном правонарушении.

Отдельные еще не решенные вопросы при использовании БЛА — безопасность полетов и предотвращение столкновений, бесконфликтное воздушное движение и информационная безопасность полетов, даже подготовка пилотов. Отчасти облегчить существующую ситуацию могут цифровые платформы, аккумулирующие данные навигации и наблюдения, метеорологическую и аэронавигационную информацию, геокешинг. Первая такая полноценная отечественная система UTM создана, кстати, в Петербурге.

— Вопрос не стоит, нужно ли заниматься развитием беспилотной авиации, — подчеркивает генеральный директор ООО «Аэроскрипт» Алексей Хрипунов, — вопрос — когда она будет в России. ●

В соответствии с п. 3 стандарта раскрытия информации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 939 от 27 ноября 2010 года «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» официально уведомляет потребителей услуг, а также всех заинтересованных лиц, что вся информация о регулируемой деятельности АО «СЗППК» как субъекта естественной монополии в сфере железнодорожных перевозок размещается только на официальном сайте АО «СЗППК» www.ppk-pter.ru.

Уважаемые читатели! АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (АО «СЗППК») приглашает участников рынка к участию в закупках для обеспечения потребностей данной организации в товарах, работах и услугах. Сведения о планируемых и осуществляемых закупках АО «СЗППК» доступны на сайте Единой информационной системы в сфере закупок http://zakupki.gov.ru.

ЭКСПЕРТИЗА Малый бизнес становится в очередь за новыми кредитами

МСБ: взгляд в будущее

Игорь Чубаха, Санкт-Петербург

«Российская газета» совместно с порталом «ТТ Финанс» провели круглый стол «Малое предпринимательство в экономике большого города». Малый и средний бизнес «оттаивает» после кризиса, и государственные меры поддержки требуют корректировки.

По осени подсчитали

По оценкам председателя Общественного совета по развитию малого предпринимательства при губернаторе Санкт-Петербурга Елене Церетели, на 10 октября в Петербурге функционирует 178 тысяч юрлиц в сегменте малого и среднего бизнеса. Параллельно платят налоги еще 166 тысяч индивидуальных предпринимателей. Суммарная численность задействованных в этой сфере сотрудников составляет 1,011 миллиона. То есть в МСБ занято 33 процента рабочих рук города.

Различными мерами господдержки пользуются всего 10–12 процентов от общего числа действующих игроков. Преимущественное же число предпринимателей предпочитают полагаться только на себя.

В частности, отмечает Елена Церетели, за девять месяцев этого года в Санкт-Петербурге закрылось свыше 52 тысяч юрлиц и ИП. И 62 процента от этого числа ликвидированы принудительно. Причем зачастую ликвидация происходит по формальным признакам. «И мы, как орган, анализирующий текущую проблематику состояния данной сферы деятельности, классифицируем обозначившуюся тенденцию как достаточно тревожную», — подчеркивает специалист.



Что там, впереди?

Директор выставки «Строим дом» Александр Пудиков отметил, что сегодня диалог с властью не всегда получается еще и потому, что на разных уровнях чиновники элементарно боятся внятных контактов. Логика следующая: «Если мы контактируем с вами, нас начнут подозревать в коррупционной заинтересованности».

Но главной проблемой текущего дня для бизнесменов Александр Пудиков считает невозможность серьезного планирования. «Меня волнует невозможность планирования на длительный срок, — поясняет он. — Есть интересный участок в районе Парнаса под выносом дислокации выставки — с прицелом сделать ее постоянной. Но подготовка участка отнимет втрое больше денег, чем участок сам стоит. И брать кредит я не могу, поскольку не могу определить, когда экономическая обстановка нормализуется».

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Санкт-Петербурге Александр Абросимов отмечает, что с этой точки зрения большой потенци-

департамента региональных программ ОА «МСП Банк» Елена Кузнецова.

По ее оценкам, рано утверждать, что на кредитном рынке есть в большом числе ориентированные на самозанятых банковские продукты. Но в принципе уже существующий арсенал возможных кредитов вполне способен удовлетворить спрос.

И, по большому счету, «перевал пройден». О чем свидетельствует индекс RSBi, который оценивает деловую активность в сфере МСБ и замеры которого регулярно проводит Промсвязьбанк (ПСБ) совместно с «Опорой России».

Заместитель директора департамента по развитию среднего бизнеса Санкт-Петербургского филиала ПСБ Игорь Петров рассказывает, что по итогам сентября основные компоненты индекса в целом по России показали рост и находятся выше отметки 50 процентных пунктов. «Цифры, которыми мы сейчас оперируем, вполне можно назвать оптимистичными. Превышение ключевой отметки в 50 п. п. свидетельствует, что общий настрой бизнеса позитив-

Круглый стол доказал, что малый и средний бизнес устал бояться lockdowns.

ниматели могут получить финансирование с привлечением зонтичного поручительства «Корпорации МСП», обеспечивающего до 50 процентов от суммы кредитного договора.

«Интерес к МСБ программе со стороны МСБ очень высокий, — отмечает Александр Хайкинсон. — Самое важное в проекте — возможность для бизнеса получать финансирование без обеспечения. Сейчас этот продукт переходит от штучных выданных кредитов к массовому оформлению таких кредитов онлайн».

«Итоги первого полугодия 2021 года подтвердили возникшую в последние годы тенденцию роста поступающих заявок на оказание поддержки фонда. Особенно данная закономерность прослеживается по основной программе фонда — предоставлению поручительства, — в свою очередь расширяет исполнительный директор Фонда содействия кредитованию малого бизнеса Александра Питкянен. — Так, за шесть меся-



Слабое звено

Естественно, так или иначе на круглом столе обсуждалось, какие изменения в сегменте произошли в силу пандемийного кризиса.

Так, собственник сети салонов красоты «Лаки Лайк», общественный омбудсмен по вопросам защиты прав предпринимателей в индустрии красоты Ляля Садыкова рассказывает, что индустрия красоты прошла «дно» в октябре-ноябре минувшего года. И сейчас постепенно восстанавливается. «Если не будет введен очередной локдаун, выживем», — говорит специалист.

Впрочем, Ляля Садыкова не отнес свой бизнес к числу наиболее пострадавших. Например, в более проигрышном положении оказались фудкорты и площадки с развлекательными для детей. И в силу бюрократических причин часть мер господдержки распределялась мимо данных направлений бизнеса.

Самой же пострадавшей от пандемии сферой оказался туризм. «Подшел момент возврата кредитов, предоставленных в пандемию по льготным программам, — рассказывает эксперт. — Но в реальности в текущем моменту многие компании туристической сферы не оправились от потрясений и зачастую не в состоянии вернуть эти займы».

И здесь тоже всплывают свои нюансы. Так, ряд туркомпаний обратился в Фонд содействия кредитованию малого бизнеса и каналочным структурам за отсрочкой по выплате «пандемийных» займов на три-шесть месяцев. Но по действующим инструкциям отсрочка приведет к потере льготных бонусов. «Антипандемийная» мера теряет смысл.

Наконец, отмечает омбудсмен, у части компаний непросроченный срок по возвратам кредитов по программе ФОТ 3.0, поскольку также подходят сроки возвратов.

АКЦЕНТ

Общий настрой бизнеса стал позитивнее

ал у последних предложений института уполномоченных по поддержке и развитию бизнеса. Эти идеи изложены в Ежегодном докладе федерального бизнес-омбудсмена президенту РФ.

Среди них льготное рефинансирование и реструктуризация кредитов, лигинта для пострадавших субъектов МСП; продление компенсационной меры на приобретение средств индивидуальной защиты; заморозка роста тарифов на коммунальные услуги для предприятий МСП до 2023 года; ослабление ограничений на привлечение сотрудников из ближнего зарубежья; обеспечение выплаты 100 процентов зарплат сотрудникам за счет государства, напрямую, минуя работодателя, в случае введения локдауна.

«Часть из этих предложений поддержана главой государства и в настоящее время реализуется, — уточняет Александр Абросимов, — Перечисленные предложения направлены на снижение воздействия негативных факторов, вызванных ограничениями мерами по борьбе с коронавирусной инфекцией».

Общая картина

Понятно, что банки, напрямую взаимодействующие с МСБ, не могли не заметить тенденцию к росту числа самозанятых граждан. «Согласна с тенденцией ухода предпринимателей в самозанятые. Но на кредитных возможностях это не сказывается. Например, наш банк кредитует самозанятых активно. При этом на местном уровне тема поддержки самозанятого бизнеса получила всестороннюю поддержку у органов власти», — рассказывает региональный директор

цев 2021 года поступило 280 заявок, что превышает показатель 2020 года практически в 1,5 раза. На уровне прошлого года остался спрос на займы в рамках программы микрофинансирования с залоговым обеспечением».

В целом за шесть месяцев 2021 года в фонд обратились 160 предпринимателей Санкт-Петербурга по программе предоставления беззалоговых займов, 84 — по программе микрофинансирования с залоговым обеспечением и 196 — по программе предоставления поручительства. Таким образом, в совокупности все программы фонда помогли множеству петербургских предпринимателей успешно пережить пик кризиса.

По итогам первого полугодия 2021 года фонд предоставил 219 поручительств на 3,1 миллиарда рублей, обеспечив 7,3 миллиарда рублей кредитных ресурсов, что превышает результаты первого полугодия 2020 года по каждому из показателей на 60 процентов и более.

По программе микрофинансирования с залоговым обеспечением выданы 85 займов на общую сумму 337,6 миллиона рублей, что более чем в два раза превысило результаты аналогичного периода 2020 года.

«Полностью реализованы программы поддержки субъектов МСП сферы туризма и общественного питания — выданы 18 зарплатных займов без залога СМСП сферы туризма на 44,5 миллиона рублей и 65 займов субъектам МСП сферы общественного питания на 201,4 миллиона рублей, — докладывает исполнительный директор фонда. — Более того, по итогам семи месяцев 2021 года реализована программа поддержки МСП Санкт-Петербурга в виде беззалоговых займов на возобновление деятельности — выданы 82 займа на общую сумму 354,1 миллиона рублей».

Преимуществом онлайн-продукта является то, что замещение выдается без поручительства, залога и даже физического посещения банка. Сентябрь ПСБ стал участником пилотного проекта кредитования малого и среднего бизнеса, в рамках которого предприниматели могут получить финансирование с привлечением зонтичного поручительства «Корпорации МСП», обеспечивающего до 50 процентов от суммы кредитного договора.

ИНФРАСТРУКТУРА В Вологодской области за три года приведут в порядок 34 путепровода В рамках нацпроекта

Светлана Цыганкова, Вологодская область

В Вологодской области в ближайшие несколько лет капитально отремонтируют и обновят 34 мостовых сооружения. Для этих работ регион получит дополнительную поддержку в размере 3,7 миллиарда рублей в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Путепроводы начнут приводить в порядок уже со следующего года. Но сначала в перечень попали 20 мостов. Потом их количество удалось уточнить, согласовав параметры с Росавтодором. Таким образом, в течение трех лет отремонтируют 28 мостовых сооружений регионального значения, а также четыре — в Вологде и два — в Череповце. В Вологде это путепроводы через реку Шограш по улицам Конева и Можайского, через реку Содему по улице Челюскинцев и через реку Вологу в поселке Кувшиново. В городе металлургов и химиков проведут ремонт моста через реку Серовку и капитально отремонтируют Октябрьский мост через реку Шексну.

Октябрьский мост — это целая городская проблема. Он связывает центр с Зашекснинским районом. При подготовке к капитальному ремонту рассматривали несколько вариантов. Первый — закрывать поочередно по две полосы. Но тогда пришлось бы растянуть все работы на пять лет. Второй — закрыть большую часть проезжей части, оставив лишь движение для общественного и специального транспорта. Так можно было бы справиться за три года.

Именно последний вариант и выбрала администрация городского округа. Жителям Зашекснинского района предлагают на это время пересечь на общественный транспорт. Для этого уже подготовили 30 низкопольных автобусов-гармошек с кондиционерами. Их Череповец безвозмездно передала Москва. Как считают чиновники, это поможет уменьшить количество пробок. Общественный транспорт бу-

дет ездить через ремонтируемый Октябрьский мост без ограничений.

Ну а тем, кто не может обходиться без собственного автомобиля, тоже предлагают выход. Можно доехать на нем до крупного торгового центра, где расположена большая парковка, а оставить там машину и уже на автобусе отправиться в центр. Таким же образом вернуться обратно домой.

Для реализации данной идеи власти хотят подключить освещение на парковке и по возможности поставить охранную будку. Въезд и выезд и даже дорожные знаки там есть.

— Мосты и путепроводы, вошедшие в перечень, находятся в предаварийном либо аварийном состоянии, требуют незамедлительного проведения работ в ближайшие два года для обеспечения безопасного проезда транспорта, — прокомментировал заместитель начальника департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области Александр Максимов. — Приоритетными в списке мостов регионального значения определены те, которые находятся на региональных дорогах, подлежащих ремонту в рамках национального проекта.

Это относится к мостам на таких крупных магистралях, как Сергиев Посад — Калинин — Рыбинск — Череповец, его начнут приводить в порядок со следующего года, а также на дороге Тотма — Никольск, Илейкино — Шуйское и ряде других направлений.

По словам Александра Максимова, работу по заключению контрактов уже начали. На ремонт трех из семи мостовых сооружений регионального уровня контракты подписали, еще четыре документа планируют завизировать до апреля будущего года. Параллельно готовится проектно-сметная документация на ремонт еще 21 регионального моста.

Что касается финансов, то в следующем году Вологодчине выделят 460 миллионов рублей, в 2023 году — 1,2 миллиарда, а в 2024 году — свыше двух миллиардов рублей. ●

РАКУРС В Калининграде появились профессии, связанные с антиковидными ограничениями QR-заработок

Светлана Песоцкая, Калининградская область

Калининградский рынок труда быстро отреагировал на введение новых коронавирусных ограничений. В регионе появилась новая профессия — контролер QR-кода. Вакансии размещают крупные торговые центры и рестораны, ставшие в октябре covid-free-зонами, куда теперь вход запрещен без подтверждения вакцинации или пережитого COVID-19.

Опыт для такой работы не требуется, функционал — входной контроль, предлагают помесячную оплату — 125–150 рублей в час. Требования просты: внимательность, ответственность, бдительность, наличие смартфона, способного прочитать QR-коды, ну и, конечно, необходимо самому иметь такой код.

Спрос на эти вакансии есть, чаще всего ими интересуются студенты, сообщили в кадровой службе одной из торговых сетей. Здесь требуются еще около 15 человек в магазинах разных городов области. На какой срок это трудоустройство — точно сейчас никто не скажет, очевидно, что продолжительность этой меры напрямую зависит от эпидемиологической обстановки.

В целом владельцы торговых центров с пониманием относятся к новым ограничениям, поскольку заинтересованы в скорейшем снижении уровня заболеваемости, считают в областном министерстве экономического развития, промышленности и торговли. — Все понимается, что эта мера вынужденная, необходимая для того, чтобы снизить уровень заболеваемости за счет сокращения места скопления граждан и побудить их к вакцинации, — отметила заместитель главы регионального минэкономразвития Ирина Гракова. — Мы неоднократно встречались с руководителями калининградских торговых цен-

тров и предприятий общепита, выслушали друг друга. Рассчитываем, что доля вакцинируемых граждан в Калининградской области будет расти достаточно высокими темпами и нынешнее ограничение не повлечет серьезных последствий для наших торговых центров».

Некоторые обладатели QR-кода пытаются заработать на новых ограничениях. Например, мастера квартирного ремонта добавили пункты в свои прайсы: закупка материала по QR-коду — десять процентов от суммы чека. На сайтах бесплатных объявлений появились предложения «схожу за вас в магазин» — для тех, у кого нет заветного «квадратика». Услуга оценивается в 1000 рублей в Гурьевске до 1500–1500 в Калининграде. В комплексе предлагается видеосвязь от витрин и консультация с продавцами, доставка товара на дом. Правда, как честно признался один из разместивших объявление молодых людей, услуга эта не пользуется популярностью. Видимо, покупатели без заветного «квадратика» перешли на интернет-заказы либо переместились в небольшие магазины.

В числе таких не только антипрививочники или люди с мегодотом от вакцинации. У кого-то по техническим причинам после вакцинирования отметка не появилась на «Госуслугах», многие пожилые люди не имеют ни смартфонов, ни возможности зайти на «Госуслуги» и распечатать код. А вот для военнослужащих решение найдено. Они, как и гражданский персонал Балтийского флота, вакцинируются в ведомственных медицинских организациях, поэтому их данные не попадают в регистр Минздрава и на «Госуслуги». В Калининградской области они могут посетить торговые центры и точки общепита, предъявляя вместо QR-кода справку о вакцинации и удостоверение личности. ●